

TUOTESELOSTE

TRUSYS FLEX P RAIL 600 8P END WT

TruSys® FLEX ENERGY RAIL 8-POLE | 8-napainen runkokisko

Käyttökohteet

- Teollisuushallit, korkeavarastot, rautakaupat



PERFOR-
MANCE
CLASS

Tuote-edut

- Yksinkertainen asennus
- Suuri joustavuus kolmen saatavilla olevan pituuden ansiosta (1500 mm, 3000 mm, 4500 mm ja 1500 mm päätykisko)
- 600 mm kisko käytettäväksi TRUSYS FLEX SENSOR TRACKin kanssa

Tuoteominaisuudet

- Läp johdotettu 8-napaisella johdolla
- Saatavilla eri pituisina
- Sisäinen kytkentä ensimmäiseen valaisimeen, ulkoista kytkentäyksikköä ei tarvita
- Teräsrunko
- Päätyprofiili ilman sähköistä liitintä ja mekaanista profiilijatketta
- TRUSYS FLEX -päätykiskot eivät ole yhteensopivia TRUSYS FLEX -syöttölaitteiden kanssa



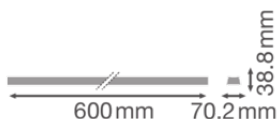
TEKNISET TIEDOT

SÄHKÖTEKNISET TIEDOT

Iskunkestävyysluokka	I
----------------------	---

MITAT JA PAINO

Pituus	600 mm
Leveys	70,2 mm
Korkeus	38,8 mm
Tuotteen paino	580,00 g



TRUSYS FLEX P RAIL 600 8P END
WT

MATERIAALIT & VÄRIT

Tuotteen väri	valkoinen
Rungon materiaali	Teräs

KÄYTTÖ & KIINNITYS

Asennuspaikka	Kattoon
Mukana valonlähde	Ei
Vaihdettava valonlähde	Ei

SERTIFIKAATIT JA STANDARDIT

Standardit	CE / CB / UKCA / ENEC / EAC
------------	-----------------------------

Tekniset varusteet

- Erilaisia tarvikkeita saatavilla

LATAUKSET

Dokumentit ja sertifikaatit		Dokumentin nimi
	Lakitiedot	Informationstext 18 Abs 4 ElektroG
	Vaatimustenmukaisuusvakuutukset	TRUSYS FLEX RAIL ST COVER
	Vaatimustenmukaisuusvakuutukset UKCA	TRUSYS FLEX RAIL ST COVER

LOGISTISET TIEDOT

Tuotekoodi	Pakkausyksikkö (kpl/yksikkö)	Mitat (pituus x leveys x korkeus)	Kokonaispaino	Lukumäärä
4099854193545	Hihapakkaus 1	150 mm x 233 mm	597.00 g	
4099854193552	Kuljetuslaatikko 4	672 mm x 193 mm x 145 mm	2930.00 g	18.81 dm ³

Mainittu tuotekoodi kertoo pienimmän tilattavissa olevan tuotemäärän. Yksi toimitusyksikkö voi sisältää yhden tai useampia tuotteita. Kun teet tilausta, ilmoita määräksi yksi tai useampi toimitusyksikkö.

VASTUUVAPLAUSEKE

Tietoja voidaan muuttaa ilman eri ilmoitusta. Virheet ja puutteet ovat mahdollisia. Muista aina käyttää uusinta julkaisua.